

Maxi ZTL e nuove aree pedonali per la “mobilità sostenibile nel Centro Antico”



L'Assessore alla Mobilità Anna Donati ha presentato la proposta dell'Amministrazione Comunale di Napoli di una maxi ZTL e di nuove aree pedonali del Centro Antico. L'obiettivo è ridurre l'inquinamento acustico ed atmosferico, la congestione e il traffico di automobili, la sosta abusiva, l'uso illegale delle corsie preferenziali, migliorare la velocità del trasporto pubblico e aumentare gli spazi a disposizione dei pedoni per far tornare a respirare l'area centrale della città.

Novità importante della nuova maxi ZTL è l'inclusione di via Duomo, che sarà dedicata al trasporto pubblico, ai residenti e ai veicoli per il carico e lo scarico merci. Ne risulteranno quindi valorizzate l'area storica del Duomo e la vocazione commerciale della via.

[Planimetria della ZTL \(clicca per ingrandire\)](#)

In alternativa all'utilizzo dell'automobile viene incentivato l'uso del trasporto pubblico e, in particolare, del sistema metropolitano su ferro. Sarà aumentato il numero delle aree disponibili per la sosta dei residenti e quello dei parcheggi utili a creare l'interscambio con il trasporto pubblico e verrà istituita una nuova linea di bus a servizio dell'area centrale che consentirà di accedere al Centro Storico in modo agevole.

Il pacchetto dei provvedimenti sarà attuato in modo progressivo a partire da fine luglio per essere pienamente realizzato nel mese di ottobre, quando il traffico è ancora ridotto ed è possibile informare ed abituare i cittadini sulle nuove regole. Una campagna pubblicitaria illustrerà sia i provvedimenti di circolazione, sia le alternative per arrivare al centro di Napoli con i mezzi pubblici, magari lasciando l'auto nei parcheggi di interscambio.

[Articolazione del provvedimento e regolazione della circolazione \(95.76 KB\).](#)

[Percorsi previsti per i veicoli privati: \(77.65 KB\).](#)

[Interventi per la mobilità sostenibile nel Bacino centrale \(1.34 MB\).](#)